

1 VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rev.č.	Ovlivněné strany	Důvod	Datum
R1	Nepoužito	Sjednocení čísel revizí s anglickou verzí	---
R2	Všechny	Oprava vzdáleností počátku bSAT	07.12.2022

1.1 Ovlivněné letouny

- 1.1.1 Typ: BRISTELL
1.1.2 Model: NG-5- všechny modely
1.1.3 Výrobní číslo: Všechna výrobní čísla.
1.1.4 Země: Všechny země, kde jsou letouny provozovány

1.2 Důvod

Tento Závazný bulletin požaduje opravu chyby v letové příručce a zjednodušení výpočtu hmotnosti a centráže pilotem.

1.3 Vysvětlení

Před nedávnem bylo zjištěno, že ramena pilota a cestujícího, které jsou uvedeny v letové příručce v kapitole 6 jsou nesprávné. Tento Závazný bulletin byl vydán, aby tuto chybu odstranil.

Tato příležitost byla rovněž využita pro změnu vztažné roviny v podélném směru z náběžné hrany křídla resp. počátku střední aerodynamické tělavy, na požární stěnu, jejíž poloha je mnohem snadněji rozeznatelná a od které lze snadno měřit vzdálenosti. Výsledkem této změny je, že nová ramena a momenty stanovené k požární stěně se zdají významně jiné, než ty doposud uváděné v letové příručce, nicméně výpočet polohy těžiště s aktualizovanými daty bude správný. Revize kapitoly 2 v letové příručce pak bude odrážet změny vztažné roviny.

Opravená hodnota ramene pilota a cestujícího byla zjištěna vážením letounu s postavami různých hmotností a velikostí. Opravená hodnota ramene pilota a cestujícího byla konzervativně posunuta o 150 mm dozadu oproti původně publikované. Revize kapitoly 6 letové příručky odráží tuto změnu.

1.4 Požadovaná akce

Okamžitě začněte používat pro výpočet polohy a těžiště letounu před letem hodnoty uvedené v Dodatku 1.

Revidované stránky letových příruček pro jednotlivé letouny budou BRM Aero poskytovány postupně, jak to bude možné.

V případě nejasností nebo otázek kolem polohy těžiště Vašeho letounu kontaktujte BRM Aero.

1.5 Termín akce

Okamžitě resp. před nejbližším vzletem.

1.6 Údaje o hmotnosti

Aktuální prázdná hmotnost a poloha těžiště Vašeho letounu nejsou tímto bulletinem dotčeny, mění se data v letové příručce vztahující se k provozní hmotnosti a centráži.

1.7 Údaje o elektrickém zatížení

Bez vlivu.

2 DOKUMENTY

2.1 Nahrazované dokumenty

Tento Bulletin opravuje údaje uváděné v letové příručce.

2.2 Odkazované dokumenty


Letová příručka – ovlivněna je jedna strana v kapitole 2 (uvádějící hloubku střední aerodynamické tělavy a vztažnou rovinu) a celá kapitola 6.

2.3 Ovlivněné dokumenty

Letová příručka.

3 INFORMACE O MATERIÁLU

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: BRM Safety Alert 001_2020_ii_CZ_R2			© BRM Aero s.r.o.

 Letecká 255 Tel.:+420 773 984 338 686 04 Kunovice info@brmaero.com Česká republika www.brmaero.com	NÁZEV BULLETINU: REVIZE LETOVÉ PŘÍRUČKY KLASIFIKACE: ZÁVAZNÝ BULLETIN ČÍSLO BULLETINU: ALL-SA-0-0-0-0001-2020
	Datum vydání: 20.08.2020 Revize č.: R2 Strana: 2 Datum účinnosti: 20.08.2020 Datum revize: 07.12.2022 Stran: 6

- 3.1 Požadovaný materiál** Žádný
- 3.2 Požadované nářadí** Žádný
- 3.3 Náklady hradí** Revidované strany letových příruček budou elektronicky poskytnuty BRM Aero zdarma.

4 INSTRUKCE PRO PROVEDENÍ BULLETINU

- 4.1 Typ údržby** Jednoduchá. Aktualizace dokumentace
- 4.2 Oprávnění provést** Vlastník letounu / pilot.
V případě UL dostatečně technicky způsobilá osoba.
- 4.3 Pracnost** 15 minut.
- 4.4 Postup práce**
1. Ihned začněte pro stanovení provozní hmotnosti a centráže používat hodnoty uvedené v Dodatku 1.
 2. Po obdržení revidovaných stránek letové příručky:
 3. Vytiskněte si nové stránky.
 4. Vyjměte z letové příručky stránky, které budete nahrazovat, toto zahrnuje celou kapitolu 6.
 5. Vložte nové stránky do příručky.
- 4.5 Kontrola provedení bulletinu** Není potřeba.
- 4.6 Zápis provedení bulletinu** Aktualizujte stránku Záznam změn a Seznam platných stran v Kapitole 0 letové příručky.
Zapište provedení bulletinu do Letadlové knihy.
- 4.7 Zpětná vazba** V případě potřeby kontaktujte BRM Aero na: info@brmaero.com
Uveďte: Výrobní číslo letounu, nálet hodin, výsledek provedení bulletinu, další případné poznatky a komentáře.

5 SCHVÁLENÍ BULLETINU

- 5.1 Vypracoval:**  Petr Javorský, BRM Aero, Certifikační manažer
- 5.2 Datum vypracování:** 20.08.2020, **07.12.2022 Rev.2**
- 5.3 Schválil:**  Milan Bříšťela, BRM Aero, CEO
- 5.4 Datum schválení:** 20.08.2020, **07.12.2022 Rev.2**



6 PŘÍLOHY

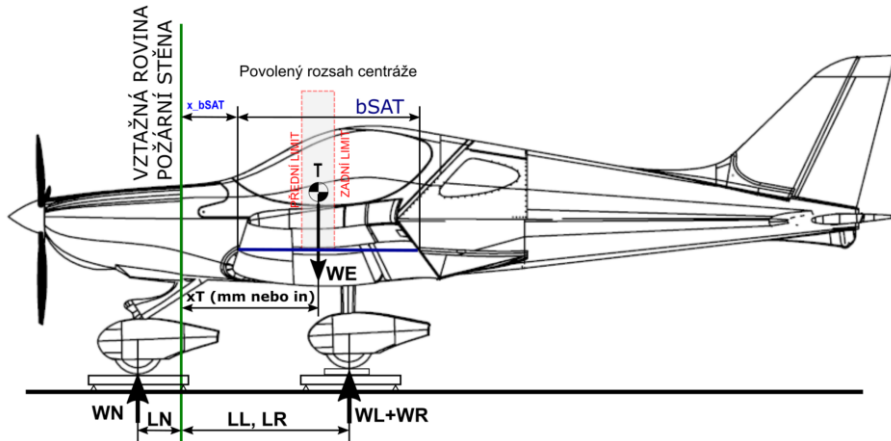
Seznam příloh k bulletinu:
Příloha 1 : Nové schéma vážení, opravená ramena k nové vztahné rovině (požární stěna).

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: BRM Safety Alert 001_2020_i_CZ_R2			© BRM Aero s.r.o.

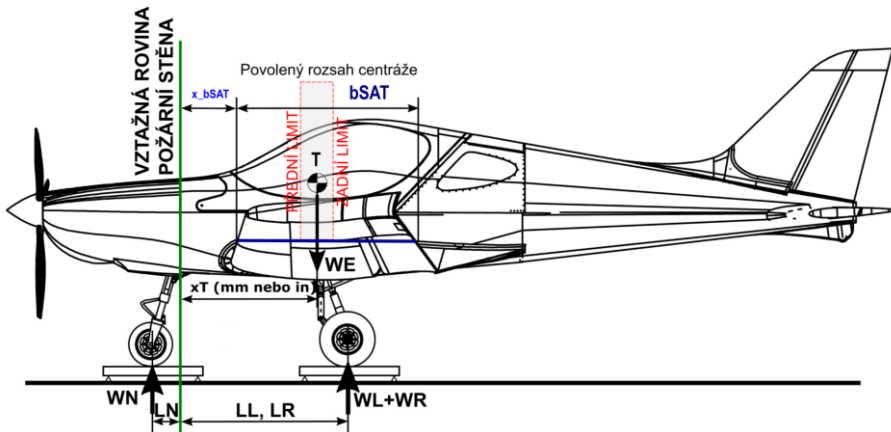
PŘÍLOHA 1

Nové schéma vážení, opravená ramena k nové vztažné rovině (požární stěna)

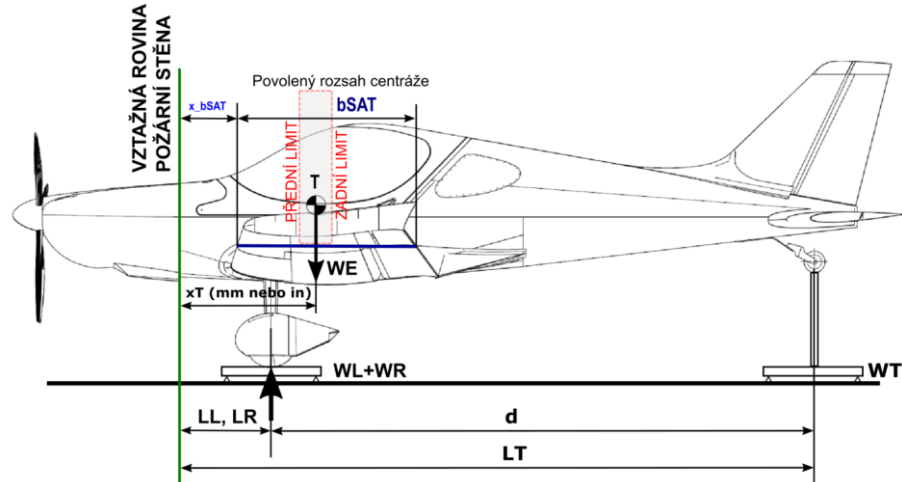
A/ BRISTELL „CLASSIC“ (pevný tříkolový podvozek)




B/ BRISTELL „RG“ (zatahovací tříkolový podvozek)



C/ BRISTELL „TDO“ (zadřový podvozek)



 Letecká 255 686 04 Kunovice Česká republika	Tel.: +420 773 984 338 info@brmaero.com www.brmaero.com	NÁZEV BULLETINU: REVIZE LETOVÉ PŘÍRUČKY KLASIFIKACE: ZÁVAZNÝ BULLETIN ČÍSLO BULLETINU: ALL-SA-0-0-0-0001-2020	Datum vydání: 20.08.2020 Datum účinnosti: 20.08.2020	Revize č.: R2 Datum revize: 07.12.2022	Strana: 4 Stran: 6


A/ BRISTELL „CLASSIC“ (pevný tříkolový podvozek)

Specifikace rozměru	Verze s krátkým rozpětím		Verze s dlouhým rozpětím	
	Metrické jednotky	Anglosaské jednotky	Metrické jednotky	Anglosaské jednotky
Rozpětí křídla	8.13 m	26.7 ft	9.13 m	29.9 ft
bSAT (hloubka střední aerod.tětiny)	1374.5 mm	54.114 in	1349.7 mm	53.138 in
x_bSAT (počátek bSAT za vztažnou rovinou – požární stěnou)	406.1 mm 399.4 mm	15.988 in 15.724 in	412.6 mm 406.1 mm	16.244 in 15.989 in
LN – rameno předového kola	-369 mm	-14.54 in	-369 mm	-14.54 in
LL, LR – rameno hlavních kol	1108 mm	43.61 in	1108 mm	43.61 in
Rameno pilota	1156 mm	45.51 in	1156 mm	45.51 in
Rameno cestujícího	1156 mm	45.51 in	1156 mm	45.51 in
Rameno paliva	606 mm	23.86 in	606 mm	23.86 in
Rameno zavazadel za sedadly	1806 mm	71.10 in	1806 mm	71.10 in
Rameno zavazadel v křídlových kufrech (volitelné)	1036 mm	40.79 in	1036 mm	40.79 in
Rameno zavazadel v přední schránce (volitelná)	106 mm	4.17 in	106 mm	4.17 in
Povolený rozsah centráže	25 až 35 %bSAT			
Limit přední centráže v % bSAT	25 % bSAT			
Limit přední centráže za vztažnou rovinou	750 mm 743 mm	29.5 in 29.25 in	750 mm 744 mm	29.5 in 29.27 in
Limit zadní centráže v % bSAT	35 % bSAT			
Limit zadní centráže za vztažnou rovinou	887 mm 880 mm	34.9 in 34.66 in	885 mm 879 mm	34.8 in 34.59 in
MTOW limit pro LSA kategorii	600 kg	1320 lb	600 kg	1320 lb
MTOW limit pro UL kategorii bez padákového systému	450 kg	992 lb	450 kg	992 lb
MTOW limit pro UL kategorii s padákovým systémem (závisí na předpisech v dané zemi)	472.5 kg	1042 lb	472.5 kg	1042 lb

$$xT \text{ (mm nebo in)} = \frac{\text{CELKOVÝ MOMENT (kg.mm nebo lb.in)}}{\text{CELKOVÁ HMOTNOST (kg nebo lb)}}$$

$$xT \text{ (%bSAT)} = \frac{xT \text{ (mm nebo in)} - x_{bSAT} \text{ (mm nebo in)}}{bSAT \text{ (mm nebo in)}} \times 100$$

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: BRM Safety Alert 001_2020_i_CZ_R2			© BRM Aero s.r.o.

 Letecká 255 686 04 Kunovice Česká republika	Tel.: +420 773 984 338 info@brmaero.com www.brmaero.com	NÁZEV BULLETINU: REVIZE LETOVÉ PŘÍRUČKY KLASIFIKACE: ZÁVAZNÝ BULLETIN ČÍSLO BULLETINU: ALL-SA-0-0-0-0001-2020	Datum vydání: 20.08.2020 Datum účinnosti: 20.08.2020	Revize č.: R2 Datum revize: 07.12.2022	Strana: 5 Stran: 6

B/ BRISTELL „RG“ (zatahovací tříkolový podvozek)


Specifikace rozměru	Verze s krátkým rozpětím		Verze s dlouhým rozpětím	
	Metrické jednotky	Anglosaské jednotky	Metrické jednotky	Anglosaské jednotky
Rozpětí křídla	8.13 m	26.7 ft	9.13 m	29.9 ft
bSAT (hloubka střední aerod. tělivity)	1374.5 mm	54.114 in	1349.7 mm	53.138 in
x_bSAT (počátek bSAT za vztažnou rovinou – požární stěnou)	406.1 mm 399.4 mm	15.988 in 15.724 in	412.6 mm 406.1 mm	16.244 in 15.989 in
LN – rameno předového kola	Změňte rameno na vašem letounu dle nového schématu vážení pro BRISTELL RG. ¹⁾			
LL, LR – rameno hlavních kol	Změňte rameno na vašem letounu dle nového schématu vážení pro BRISTELL RG. ¹⁾			
Rameno pilota	1156 mm	45.51 in	1156 mm	45.51 in
Rameno cestujícího	1156 mm	45.51 in	1156 mm	45.51 in
Rameno paliva	606 mm	23.86 in	606 mm	23.86 in
Rameno zavazadel za sedadly	1806 mm	71.10 in	1806 mm	71.10 in
Rameno zavazadel v křídlových kufrech (volitelné)	1036 mm	40.79 in	1036 mm	40.79 in
Rameno zavazadel v přední schránce (volitelná)	106 mm	4.17 in	106 mm	4.17 in
Povolený rozsah centráže	25 až 35 %bSAT			
Limit přední centráže v % bSAT	25 % bSAT			
Limit přední centráže za vztažnou rovinou	750 mm 743 mm	29.5 in 29.25 in	750 mm 744 mm	29.5 in 29.27 in
Limit zadní centráže v % bSAT	35 % bSAT			
Limit zadní centráže za vztažnou rovinou	887 mm 880 mm	34.9 in 34.66 in	885 mm 879 mm	34.8 in 34.59 in
MTOW limit pro UL (od 2019) a LSA kategorii	600 kg	1320 lb	600 kg	1320 lb
MTOW limit pro UL kategorii bez padákového systému	450 kg	992 lb	450 kg	992 lb
MTOW limit pro UL kategorii s padákovým systémem (závisí na předpisech v dané zemi)	472.5 kg	1042 lb	472.5 kg	1042 lb

¹⁾ Existuje více typů podvozků pro letoun BRISTELL RG, takže měření ramene kol od požární stěny konkrétního letounu zajistí použití správných hodnot pro výpočet těžiště.

$$xT \text{ (mm nebo in)} = \frac{\text{CELKOVÝ MOMENT (kg. mm nebo lb. in)}}{\text{CELKOVÁ HMOTNOST (kg nebo lb)}}$$

$$xT \text{ (%bSAT)} = \frac{xT \text{ (mm nebo in)} - x_{bSAT} \text{ (mm nebo in)}}{bSAT \text{ (mm nebo in)}} \times 100$$

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: BRM Safety Alert 001_2020_i_CZ_R2			© BRM Aero s.r.o.

 Letecká 255 Tel.: +420 773 984 338 686 04 Kunovice info@brmaero.com Česká republika www.brmaero.com	NÁZEV BULLETINU: REVIZE LETOVÉ PŘÍRUČKY KLASIFIKACE: ZÁVAZNÝ BULLETIN ČÍSLO BULLETINU: ALL-SA-0-0-0-0001-2020
	Datum vydání: 20.08.2020 Revize č.: R2 Strana: 6 Datum účinnosti: 20.08.2020 Datum revize: 07.12.2022 Stran: 6

C/ BRISTELL „TDO“ (zádový podvozek)

Specifikace rozměru	Verze s krátkým rozpětím		Verze s dlouhým rozpětím	
	Metrické jednotky	Anglosaské jednotky	Metrické jednotky	Anglosaské jednotky
Rozpětí křídla	8.13 m	26.7 ft	9.13 m	29.9 ft
bSAT (hloubka střední aerod.tětiny)	1374.5 mm	54.114 in	1349.7 mm	53.138 in
x_bSAT (počátek bSAT za vztažnou rovinou – požární stěnou)	406.1 mm 399.4 mm	15.988 in 15.724 in	412.6 mm 406.1 mm	16.244 in 15.989 in
LT – rameno zádového kola	Změňte rameno na vašem letounu dle nového schématu vážení pro BRISTELL TDO. ¹⁾			
LL, LR – rameno hlavních kol	Změňte rameno na vašem letounu dle nového schématu vážení pro BRISTELL TDO. ¹⁾			
Rameno pilota	1156 mm	45.51 in	1156 mm	45.51 in
Rameno cestujícího	1156 mm	45.51 in	1156 mm	45.51 in
Rameno paliva	606 mm	23.86 in	606 mm	23.86 in
Rameno zavazadel za sedadly	1806 mm	71.10 in	1806 mm	71.10 in
Rameno zavazadel v křídlových kufrech (volitelné)	1036 mm	40.79 in	1036 mm	40.79 in
Rameno zavazadel v přední schránce (volitelná)	106 mm	4.17 in	106 mm	4.17 in
Povolený rozsah centráže	25 až 35 %bSAT			
Limit přední centráže v % bSAT	25 % bSAT			
Limit přední centráže za vztažnou rovinou	750 mm 743 mm	29.5 in 29.25 in	750 mm 744 mm	29.5 in 29.27 in
Limit zadní centráže v % bSAT	35 % bSAT			
Limit zadní centráže za vztažnou rovinou	887 mm 880 mm	34.9 in 34.66 in	885 mm 879 mm	34.8 in 34.59 in
MTOW limit pro LSA kategorii	600 kg	1320 lb	600 kg	1320 lb
MTOW limit pro UL kategorii bez padákového systému	450 kg	992 lb	450 kg	992 lb
MTOW limit pro UL kategorii s padákovým systémem (závisí na předpisech v dané zemi)	472.5 kg	1042 lb	472.5 kg	1042 lb

¹⁾ Existuje několik typů podvozků pro letoun BRISTELL TDO (Alaskan, kompozitové nohy), takže měření ramene kol od požární stěny konkrétního letounu zajistí použití správných hodnot pro výpočet těžiště.

$$xT \text{ (mm nebo in)} = \frac{\text{CELKOVÝ MOMENT (kg. mm nebo lb. in)}}{\text{CELKOVÁ HMOTNOST (kg nebo lb)}}$$

$$xT \text{ (%bSAT)} = \frac{xT \text{ (mm nebo in)} - x_{bSAT} \text{ (mm nebo in)}}{bSAT \text{ (mm nebo in)}} \times 100$$

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: BRM Safety Alert 001_2020_i_CZ_R2			© BRM Aero s.r.o.