

0 ZÁZNAM ZMĚN

Rev.č.	Ovlivněné strany	Důvod	Datum

1 VŠEOBECNÉ INFORMACE

1.1 Ovlivněné letouny

1.1.1 Typ:

BRISTELL

1.1.2 Model:

Všechny UL a LSA modely
(UL=ultralehký letoun, LSA=Lehký sportovní letoun)

1.1.3 Výrobní číslo:

Všechny letouny BRISTELL mající původní provedení konzoly pro uchycení sedáku sedačky, viz. Obrázek 1.

Poznámka:

Původní provedení bylo používáno přibližně do května 2019.
Od května 2019 je používáno provedení nové, viz. Obrázek 2.

1.1.4 Země:

Všechny země, ve kterých jsou letouny Bristell provozovány.

1.2 Důvod

Při provozu letadel Bristell s původním provedením uchycení sedáku sedačky (viz. Obrázek 1) bylo zjištěno, že může dojít k posunutí sedačky nahoru a dopředu a tím k omezení výchylky výškového kormidla ve směru na přitaženo (viz. Obrázek 6). Tato situace může nastat např. u neobsazené sedačky při letu v turbulenci nebo průletu poryvem, při nesprávném nasazení sedačky nebo při usazování se pilota do sedačky.

1.3 Požadovaná akce

Kontrola uchycení sedáků obou sedaček.

Výměna konzol sedáků (4 ks / na 1 letadlo) za nové provedení.

1.4 Termín akce

Před nejbližším vzletem kontrola uchycení sedáků (viz. Obrázek 3).

Před každým vzletem pilot vždy prověřit možnost plných výchylek řídicích ploch včetně výškového kormidla ve směru plně přitaženo.

Při nejbližší periodické prohlídce nejpozději však do 1 roku od vydání tohoto bulletinu provést výměnu původních konzol sedáku za nové provedení.

1.5 Údaje o hmotnosti

Bez vlivu

1.6 Údaje o elektrickém zatížení

Bez vlivu

2 DOKUMENTY

2.1 Nahrazované dokumenty

Žádné

2.2 Odkazované dokumenty

Žádné

2.3 Ovlivněné dokumenty

Žádné

3 INFORMACE O MATERIÁLU

3.1 Požadovaný materiál

4 ks nových konzol na 1 letadlo

		NÁZEV BULLETINU: UCHYCENÍ SEDAČKY	
Letecká 255		KLASIFIKACE: ZÁVAZNÝ BULLETIN	
Tel.: +420 773 984 338		ČÍSLO BULLETINU: ALL-SA-0-0-0-ALL-0002-2021	
686 04 Kunovice	info@brmaero.com	Datum vydání: 11.11.2021	Revize č.: Nové vydání
Česká republika	www.brmaero.com	Datum účinnosti: 11.11.2021	Datum revize: -
		Strana: 2	Stran: 8

3.2 Požadované nářadí

Maticový klíč vel. 8 pro povolení/utažení matic na šroubech, které uchycují konzoly k sedáku.

Ruční vrtačka a vrták 5 mm pro převrtání otvorů v nových konzolách.

3.3 Náklady hradí

BRM Aero na požádání zašle zdarma nové provedení konzol pro uchycení sedaček.

BRM Aero vymění konzoly v případě servisu letounu v BRM Aero.

BRM Aero nehradí náklady na práci ani jakékoliv jiné náklady.

4 INSTRUKCE PRO PROVEDENÍ BULLETINU

4.1 Typ údržby

Jednoduchá.

4.2 Oprávnění provést

Výměna konzol za nové provedení je jednoduchá a zvládne ji dostatečně technicky způsobilá osoba.

4.3 Pracnost

Odhadovaná doba pro výměnu konzol je přibližně 1 hodina.

4.4 Postup práce

1. Zkontrolujte pevnost uchycení sedáků Vašeho letounu, viz. Obrázek 3.
Pokud lze sedák pozvednout nahoru snadno, jedná se o původní provedení s rovnými konzolami, viz. Obrázek 1.
Pokud sedák nahoru pozvednout snadno nelze, jedná se už o nové provedení konzoly (Obrázek 2), která sedák drží dostatečně. V takovém případě není konzoly potřeba měnit a zapište provedení bulletinu do Letadlové knihy.
2. V případě nutnosti výměny konzol si od BRM vyžádejte nové provedení konzol (4 ks na letadlo).
3. Výměna konzol viz. Příloha 2.

4.5 Kontrola provedení bulletinu

Po výměně konzol sedáky vložte zpět do letounu a zkontrolujte (zatažením čelní strany sedáku nahoru), že drží dostatečně pevně na svém místě. V případě nutnosti lze konzoly mírně přihnout.

4.6 Zápis provedení bulletinu

Zapište provedení bulletinu do Letadlové knihy.

4.7 Zpětná vazba

V případě potřeby kontaktujte BRM Aero na: info@brmaero.com

5 SCHVÁLENÍ BULLETINU

5.1 Vypracoval:

Petr Javorský, BRM Aero, Certifikační manažer

5.2 Datum vypracování:

11.11.2021

5.3 Schválil:

Milan Bříšťela, BRM Aero, CEO

5.4 Datum schválení:

11.11.2021

6 PŘÍLOHY

Seznam příloh k bulletinu:

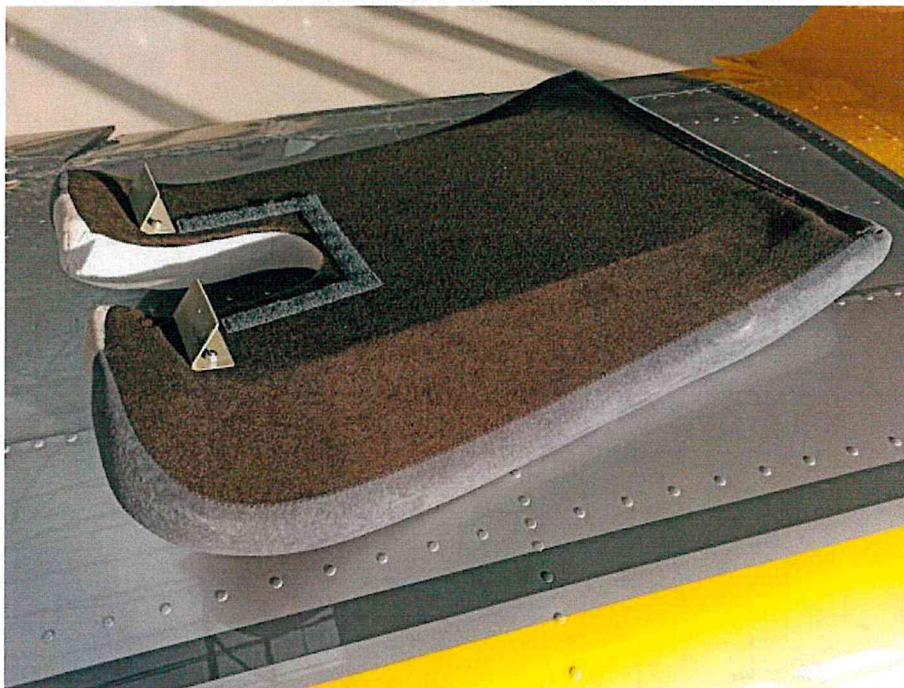
Příloha 1 Uchycení sedáku sedačky – fotodokumentace

Příloha 2 Postup výměny konzol

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: Bulletin_Sedačka_uchycení			© BRM Aero s.r.o.

PŘÍLOHA 1

Uchycení sedáku sedačky - fotodokumentace



Obrázek 1 Sedák s původní rovnou konzolou



Obrázek 2 Nové provedení konzol pro uchycení sedáku sedačky



Obrázek 3 Pokud lze sedák poměrně lehce pozvednout nahoru, jedná se o původní provedení uchycení sedáku s rovnými konzolami.



Obrázek 4 Detailní pohled, šipka označuje rovnou konzolu



Obrázek 5 Výchylka řídicí páky ve směru plně přitaženo
pokud je sedák správně nasazen (konzoly za nosníkem centropoplánu).



Obrázek 6 Omezená výchylka řídicí páky ve směru plně přitaženo,
pokud sedačka přeskočí nahoru a dopředu (konzola se dostane před nosník, viz. šipka).

		NÁZEV BULLETINU: UCHYCENÍ SEDAČKY	
Letecká 255 686 04 Kunovice Česká republika		KLASIFIKACE: ČÍSLO BULLETINU: ALL-SA-0-0-0-ALL-0002-2021	
Tel.: +420 773 984 338 info@brmaero.com www.brmaero.com		Datum vydání: 11.11.2021 Datum účinnosti: 11.11.2021	Revize č.: Nové vydání Datum revize: -
		Strana: 6	Stran: 8

PŘÍLOHA 2

Postup výměny konzol sedáku



Vyjměte sedačky z trupu.



Vyjměte sedačky z trupu.



Pomocí klíče v.8 (5/16") odšroubujte matice původních konzol.



Odstraňte konzoly.



Převrtejte otvory v nových konzolách vrtákem 5mm.



Nasaďte nové konzoly na sedák.

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: Bulletin_Sedačka_uchycení	© BRM Aero s.r.o.		



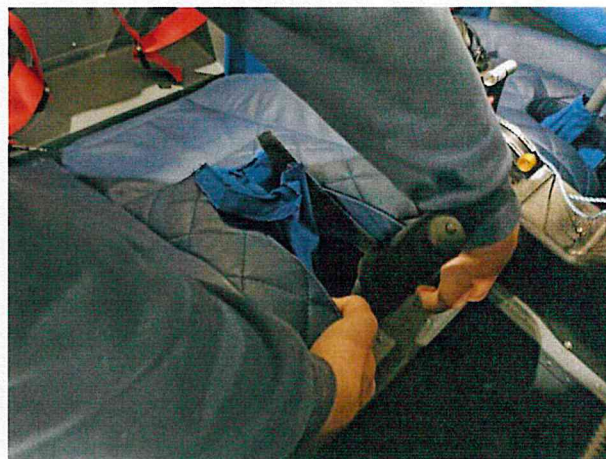
Našroubujte a s citem utáhněte matice.



Opakujte to samé pro další konzoly.



Nainstalujte punčošku řídicí páky na suché zipy sedáku.



Nasadte sedák do trupu a zkontrolujte pevnost jeho uchycení. Pokud nejde nasadit, přitlačte konce konzoly mírně dozadu.



Pokud je potřeba upravit sílu, kterou sedačka v trupu drží, přihněte mírně konzoly požadovaným směrem - dozadu pro snížení přitlačné síly a snadnější nasazování, dopředu ve směru letu pro zvýšení síly, kterou sedačka v trupu drží.



Konzoly musí zaklesnout pod horní pásnici nosníku centroplánu. Sedačku nesmí být možné lehce nazdvihnout, musí v trupu držet.

DŮLEŽITÉ! Zkontrolujte, zda není nějaká kolize mezi novými konzolami a okolní konstrukcí, řízením nebo instalacemi v trupu.



Nasadte punčošku řídicí páky.



Zkontrolujte plné výchylky řídicích pák.