 <p>Letecká 255 686 04 Kunovice Česká republika</p> <p>Tel.:+420 773 984 338 <a href="mailto:info@brmaero.com">info@brmaero.com</a> <a href="http://www.brmaero.com">www.brmaero.com</a></p>	<b>NÁZEV BULLETINU:</b> SNÍMAČE TLAKU KAVLICO <b>KLASIFIKACE:</b> ZÁVAZNÝ BULLETIN <b>ČÍSLO BULLETINU:</b> ALL-SA-0-0-0005-2020	
	Datum vydání: 11.05.2020 Datum účinnosti: 11.05.2020	Revize č.: Nové vydání Datum revize: -

## 1 VŠEOBECNÉ INFORMACE

### 1.1 Ovlivněné letouny

- 1.1.1 Typ:** BRISTELL
- 1.1.2 Model:** Všechny modely
- 1.1.3 Výrobní číslo:** Všechny letouny BRISTELL mající instalovány snímače tlaku Kavlico.  
Poznámka: Snímače Kavlico jsou použity pro letouny Bristell vybavené sdruženými přístroji jako např. Garmin G3X, Dynon nebo jinými sdruženými přístroji.

**1.1.4 Země:** Všechny

### 1.2 Důvod

Na základě informací uvedených v bulletinech od dalších výrobců (Garmin, Dynon, viz. 2.2 Odkazované dokumenty), mohou některé snímače tlaku Kavlico netěsnit.

Snímače Kavlico jsou na letounech Bristell použity pro snímání tlaku paliva a plnicího tlaku. Únik paliva může vést ke ztrátě výkonu motoru a k požáru.

### 1.3 Požadovaná akce

Zjistit potenciální netěsnost snímače tlaku Kavlico, vadný snímač vyměnit.

### 1.4 Termín akce

Ihned resp. před nejbližším vzletem.

### 1.5 Údaje o hmotnosti

Bez vlivu.

### 1.6 Údaje o elektrickém zatížení

Bez vlivu.

## 2 DOKUMENTY

### 2.1 Nahrazované dokumenty

Žádné nahrazované dokumenty.

### 2.2 Odkazované dokumenty

GARMIN Service Bulletin NO.: 2069 Rev A (May 6, 2020)  
[https://www.garmin.com/en-US/aviationalerts/service-bulletin-2069-rev-a-kavlico-pressure-sensor-inspections-for-g3x-g3x-touch-equipped-experimental-aircraft/?mc\\_cid=6d35a1e2b4&mc\\_eid=fc4a098fed](https://www.garmin.com/en-US/aviationalerts/service-bulletin-2069-rev-a-kavlico-pressure-sensor-inspections-for-g3x-g3x-touch-equipped-experimental-aircraft/?mc_cid=6d35a1e2b4&mc_eid=fc4a098fed)

DYNON TECHNICAL SERVICE BULLETIN: Kavlico Fluid Pressure Sensors

[https://www.dynonavionics.com/bulletins/support\\_bulletin\\_050620E.php?mc\\_cid=6d35a1e2b4&mc\\_eid=fc4a098fed](https://www.dynonavionics.com/bulletins/support_bulletin_050620E.php?mc_cid=6d35a1e2b4&mc_eid=fc4a098fed)

Poznámka: Uvedené bulletiny jsou dostupné pouze v anglickém jazyce.

### 2.3 Ovlivněné dokumenty

Žádné ovlivněné dokumenty.

## 3 INFORMACE O MATERIÁLU

### 3.1 Požadovaný materiál

Viz. 2.2 Odkazované dokumenty


### 3.2 Požadované nářadí

Viz. 2.2 Odkazované dokumenty

### 3.3 Náklady hradí

Snímače Kavlico na výměnu by měly být dodány zdarma po splnění podmínek uvedených v 2.2 Odkazované dokumenty.

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: 005_2020_BRM_BULLETIN_CZ			© BRM Aero s.r.o.

 Letecká 255      Tel.:+420 773 984 338 686 04 Kunovice <a href="mailto:info@brmaero.com">info@brmaero.com</a> Česká republika <a href="http://www.brmaero.com">www.brmaero.com</a>	<b>NÁZEV BULLETINU:</b> <b>SNÍMAČE TLAKU KAVLICO</b> <b>KLASIFIKACE:</b> <b>ZÁVAZNÝ BULLETIN</b> <b>ČÍSLO BULLETINU:</b> <b>ALL-SA-0-0-0-0005-2020</b>
	Datum vydání:      11.05.2020      Revize č.:      Nové vydání      Strana:      2 Datum účinnosti:      11.05.2020      Datum revize:      -      Stran:      3

## 4 INSTRUKCE PRO PROVEDENÍ BULLETINU

- 4.1 Typ údržby**      Jednoduchá.
- 4.2 Oprávnění provést**      Příslušně kvalifikovaný/proškolený personál – letecký mechanik, mechanik pro lehké sportovní letouny, atp.  
V případě UL dostatečně technicky způsobilá osoba.
- 4.3 Pracnost**      Odhadovaná doba pro výměnu netěsnícího snímače Kavlico je cca 2 hodiny.
- 4.4 Postup práce**      Důkladně vizuálně zkontrolujte při každé předletové prohlídce snímač tlaku Kavlico na případné známky netěsnosti a úniku paliva (viz. Obrázek 1 Snímač tlaku paliva Kavlico na letounu Bristell). Pokud naleznete známky úniku, nepokračujte v letové činnosti dokud nebude netěsnící snímač vyměněn v souladu s 2.2 Odkazované dokumenty.  
V případě potřeby kontaktujte BRM Aero, s.r.o.
- 4.5 Kontrola provedení bulletinu**      V případě výměny snímače tlaku Kavlico proveďte motorovou zkoušku a po ní důkladně zkontrolujte instalaci nového snímače Kavlico.
- 4.6 Zápis provedení bulletinu**      Zapište provedení bulletinu do Letadlové knihy.
- 4.7 Zpětná vazba**      Prosíme informujte BRM Aero o provedení bulletinu na: [info@brmaero.com](mailto:info@brmaero.com)  
Uveďte: Výrobní číslo letounu, nálet hodin, výsledek provedení bulletinu, další případné poznatky a komentáře.

## 5 SCHVÁLENÍ BULLETINU

- 5.1 Vypracoval:**      Petr Javorský, BRM Aero, Certifikační manažer
- 5.2 Datum vypracování:**      11.05.2020
- 5.3 Schválil:**      Milan Bříšťela, BRM Aero, CEO
- 5.4 Datum schválení:**      11.05.2020



## 6 PŘÍLOHY

- Seznam příloh k bulletinu:  
Příloha 1 : Snímač tlaku Kavlico pro snímání tlaku paliva na letounu Bristell

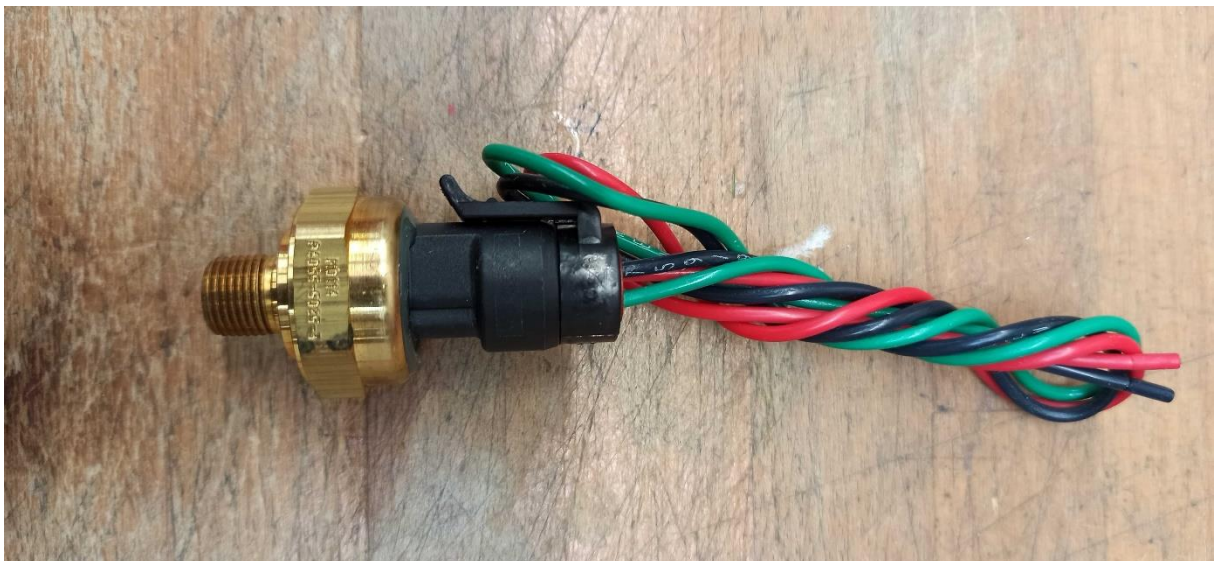
Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: 005_2020_BRM_BULLETIN_CZ	© BRM Aero s.r.o.		

## PŘÍLOHA 1

Snímač tlaku Kavlico pro snímání tlaku paliva na letounu Bristell



Obrázek 1 Snímač tlaku paliva Kavlico na letounu Bristell



Obrázek 2 Snímač tlaku Kavlico